

Extrait du Lycée Truc

http://pratic.espe.univ-amu.fr/spip_acad/spip.php?article465

Formation par alternance à l'aéroport de Francfort

- La gazette du lycée TRUC - Numéro 0 -

Date de mise en ligne : lundi 1er mars 2010

Description :

Article de test ÉLEVE01

Lycée Truc

Formation par alternance à l'aéroport de Francfort



Die TECHNISCHEN BERUFSAUSBILDUNG DER FAG est une école privée à l'intérieur de l'enceinte de l'aéroport au service non seulement de l'aéroport mais des compagnies aériennes. Nous remercions M. Eisenberg, formateur et responsable du département informatique, et ses étudiants d'avoir aimablement assuré pour nous la visite de leur école en la commentant en anglais ...



P1010007a

Formations assurées Nous nous sommes intéressés donc plus particulièrement à la formation par la voie de l'alternance des métiers de l'aéroport, qui y est dispensée et qui est très cotée. En effet, elle débouche souvent au bout de 3 à 4 ans à une embauche ferme. La sélection y est difficile : jusqu'à 6000 dossiers pour 100 places annuelles !! Le premier tri des candidatures des jeunes bacheliers peut ressembler suivant les postes à une loterie, mais des tests sont organisés pour départager les candidats retenus (100 pour 15 places par exemple). Les formations sont variées et débouchent essentiellement sur " un super-BTS ", mais certaines sont réservées à une formation d'ingénieur.



P1010008a

Déroulement de la formation La formation est de 3 ans environ suivie d'une année de stage complète, avant l'embauche définitive. Les étudiants sont payés 1000 DM par mois la première année puis 1200 DM les années suivantes et 3000 DM lors du stage. Ils travaillent 8 heures par jour : 6 semaines dans les services de l'aéroport et 2 semaines à l'école. Ils ont 26 jours de vacances par an et obligation d'en prendre quelques uns à Noël. Le cycle d'études commence par un voyage collectif afin de mieux se connaître, puis on leur apprend en premier lieu la sécurité sur l'aéroport et l'apprentissage de l'environnement. Les étudiants sont envoyés dans différents postes de

l'aéroport (par exemple sur l'automate des bagages, au service climatisation...) afin prendre connaissance de tout le système de fonctionnement. Le travail en groupe et la polyvalence des étudiants sont fortement développés.



Pic00021